

### Corrections pages 262 263

1/ La façade maritime de l'Asie de l'Est se transforme de plus en plus car elle concentre les activités des hommes. Les grands ports s'y développent et exportent les produits fabriqués par les pays comme la Corée, la Malaisie, le Japon, et surtout la Chine.

Dix des premiers ports mondiaux sont chinois, dont les deux premiers, Ningbo et Shanghai. Ainsi, c'est le long de son littoral que passe la route majeure des échanges mondialisés.

2/ Il est en constante augmentation. Si sa progression était relativement faible dans les années 1980, le trafic maritime a connu un essor considérable à partir des années 1990.

3/ Les ports se déplacent vers la mer afin d'attirer les nouveaux porte-conteneurs de plus en plus grands (nécessitant plus de profondeur).

Les anciennes installations portuaires doivent être transformées (habitations, commerces ou nouvelles activités liées au tourisme).

4/

Activités portuaires	Activités industrielles	Stockage
terminal pétrolier	industries chimiques	conteneurs
vrac		entrepôts
bassin en eaux profondes		

5/ C'est dorénavant la façade asiatique qui est devenu le cœur de l'économie mondiale: elle concentre les zones de production, du transport (principaux ports mondiaux, construction de navire) et de plus en plus de consommation (ex: essor d'une classe moyenne en Chine)