

Leçon

### **I – Des espaces attractifs.**

Les littoraux sont des espaces attractifs pour les activités humaines. La moitié de la population mondiale habite près des littoraux et 16 des 20 plus grandes métropoles se situent en bord de mer.

S'ils sont riches en ressources (matières premières, poissons), les littoraux sont également propices aux échanges (humains et commerciaux). Leur mise en valeur ancienne prend de nos jours différentes formes.

### **II – Des espaces économiques de premier ordre.**

Les ports se sont développés pour accueillir de plus en plus de navires qui sont au cœur des échanges humains mais surtout commerciaux (90% des marchandises échangées dans le monde sont transportées par voie maritime). Les grands ports internationaux sont intégrés aux **ZIP**, qui permettent de stocker et de transformer les marchandises dans les zones industrielles proches, qui génèrent de nombreux emplois.

### **III – Des aménagements touristiques de plus en plus importants.**

Le tourisme qui s'est développé à partir des années 1960 transforme considérablement les paysages, notamment les littoraux. Dans les régions au climat agréable, les bords de mer sont aménagés pour accueillir et divertir les touristes : hôtels en bord de mer, infrastructures sur les plages, ports de plaisance...

Si les habitants profitent de ces aménagements, des conflits peuvent avoir lieu entre la population locale et les touristes. De plus, ces activités peuvent avoir des conséquences négatives sur l'environnement. Une protection de certain site est nécessaire pour les sauvegarder de l'impact négatif des activités humaines.