

Leçon

I – Un espace au cœur de la mondialisation.

Les mers et les océans sont devenus l'espace de la mondialisation. Près de 90% des échanges internationaux se font par voie maritime. Le volume de marchandises échangées a été multiplié par 4 depuis 1970. Cela est dû notamment à la conteneurisation qui a permis de raccourcir le temps et le coût du transport de marchandises.

Les principales façades maritimes se situent en Asie (notamment en Chine) puis en Europe et en Amérique du Nord. Elles sont reliées par de grandes routes maritimes.

II – Des espaces stratégiques

Les océans offrent des ressources pour la pêche et les hydrocarbures (gaz et pétrole). La convention internationale de Montego Bay (1982) définit la ZEE, dans laquelle l'Etat riverain peut exploiter les ressources. Ces frontières maritimes sont sources de tensions entre plusieurs Etats pour le contrôle et la gestion de ses ressources. Par ailleurs, ce commerce maritime étant de plus en plus lucratif, il est également victime de la piraterie (ex : au large de la Somalie).

Ainsi, les puissances maritimes protègent le transport maritime notamment dans les passages stratégiques : les canaux (ex : Suez) et les détroits (ex : Malacca).

III – Des espaces à protéger.

Les ressources halieutiques sont victimes de la surpêche et de la destruction des milieux essentiels pour la biodiversité marine. Les écosystèmes sont notamment menacés par la pollution. De plus, les océans qui ont un rôle primordial dans la régulation du climat mondial, sont touchés par le réchauffement climatique.